



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

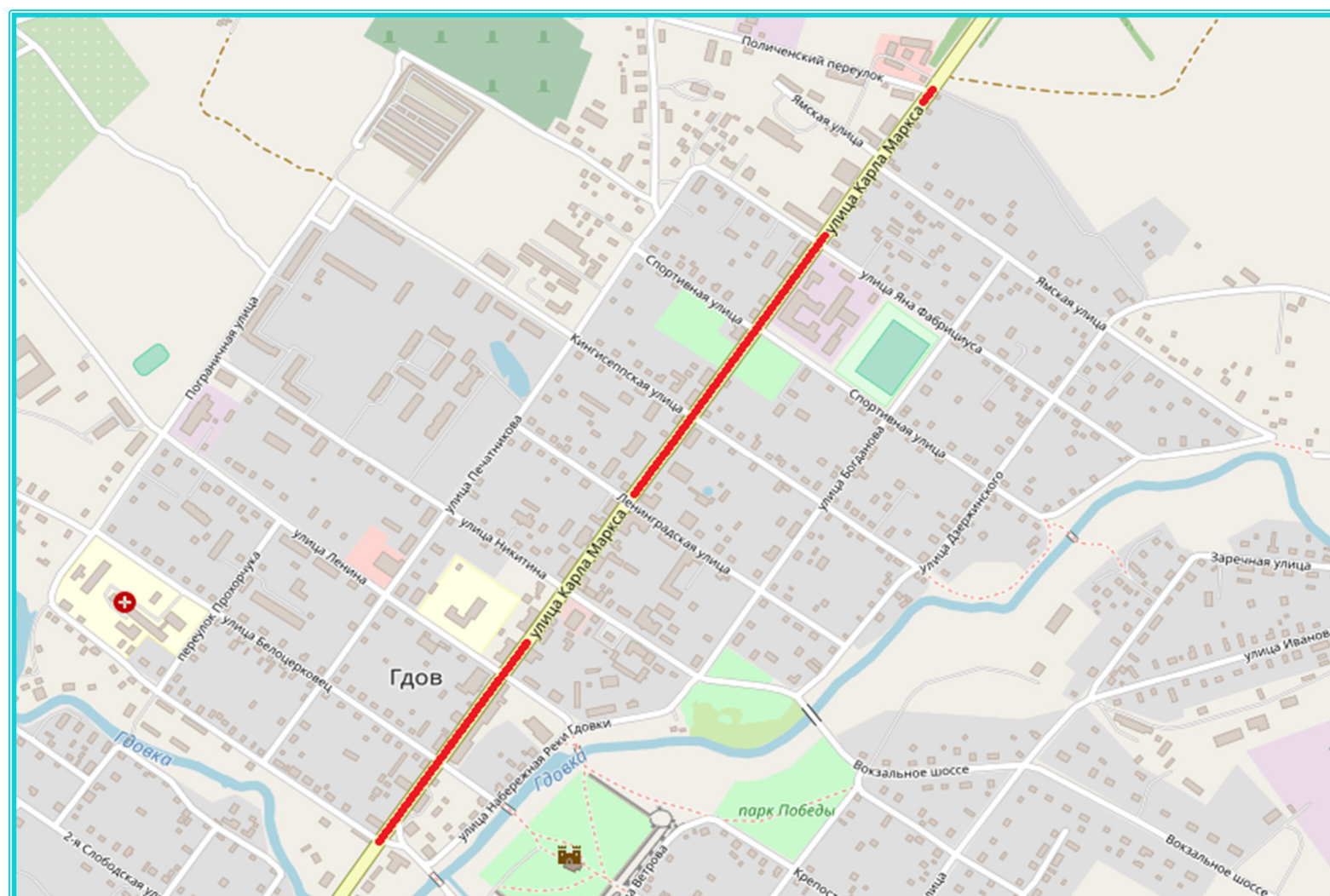
ДорПроектСтрой

Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013

Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500



(Актуализированная редакция на 23.05.2023 г.)

май 2023 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ДорПроектСтрой

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации городского
поселения «Гдов»

_____ О.П.Соколова
(подпись)

« _____ » _____ 2023 г.
(дата)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013

Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

(Актуализированная редакция на 23.05.2023 г.)

РАЗРАБОТАНО

ООО «ДорПроектСтрой»

Директор _____ Ю.С.Красавцева
(подпись)

« _____ » _____ 2023 г.
(дата)

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013
Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

СОДЕРЖАНИЕ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЛ. ПЕЧАТНИКОВА	3
РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
ВВЕДЕНИЕ	5
ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	5
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	6
СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	7
РАЗДЕЛ 2. СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8
СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	9
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ	11
РАЗДЕЛ 3. ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	12
СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ	13
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	14
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	19
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ	20
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ	21
РАЗДЕЛ 4. ВЕДОМОСТИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ, АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	22
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	23
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК	24
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	25
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)	26

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013
Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЛ. КАРЛА МАРКСА



Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013

Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013
Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ВЕДЕНИЕ

Актуализация «Проекта организации дорожного движения» (далее - ПОДД) разработана ООО «ДорПроектСтрой» в соответствии с Договором №7 от 19.05.2023 г.

Цель разработки ПОДД - оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения состоит из 4-ёх разделов:

Раздел 1. Пояснительная записка

Раздел 2. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Раздел 3. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения

Раздел 4. Ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов

ПОДД соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечить безопасность участников движения;
- ввести необходимые режимы движения в соответствии с категорией дороги (улицы), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- обеспечить своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечить правильность использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Исходные данные для разработки ПОДД на рассматриваемом объекте получены на основании:

- ✓ документов, представленных Заказчиком;
- ✓ материалов, полученных в результате обследования существующей дорожно-транспортной ситуации;
- ✓ результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- ✓ материалов фото- и видео-фиксации;
- ✓ данные о ДТП в динамике за период 2016-2018 года.

В состав документов, представленных Заказчиком, входят:

- ✓ Генеральный план городского поселения "Гдов", утвержденный Решением Собрании Депутатов городского поселения "Гдов" №129 от 23.08.2013г.
- ✓ Паспорт автомобильной дороги (улицы).

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013
Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

Сведения о параметрах автомобильной дороги (улицы), полученные в результате обследования:

- ✓ категория дороги (улицы);
- ✓ ширина проезжей части;
- ✓ наличие пешеходных дорожек и тротуаров;
- ✓ ширина тротуаров и пешеходных дорожек;
- ✓ вид покрытия;
- ✓ радиусы кривых в плане;
- ✓ продольные уклоны продольного профиля объекта проектирования;
- ✓ видимость на вертикальных кривых и кривых в плане, участки с ограниченной видимостью;
- ✓ наличие существующих технических средств организации дорожного движения;
- ✓ наличие наружного освещения;
- ✓ интенсивность и состав транспортного потока, и распределение по направлениям в зоне примыканий;
- ✓ интенсивность пешеходного движения.

Объект проектирования является улицей местного значения городского поселения г. Гдов. Протяженность и ширина дороги (улицы) представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Длина, км	Ширина, м
1.	Ул. Карла Маркса	0,150	8,0 (км0+000-км0+150)
2.		0,165	10,0 (км0+150-км0+315)
3.		1,185	8,0 (км0+314-км1+500)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ПОДД разработан на основании п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г., действующих нормативных документов и направлен на максимальное повышение уровня безопасности участников дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств организации дорожного движения по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (с Изменениями N 1, 2, 3), ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.» (с Изменениями N 1, 2), ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями N 1).

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

Типоразмер дорожных знаков принят - 1.

В проекте учтены объёмы работ по устройству технических средств организации дорожного движения, которые распространяют своё действие на данную дорогу. Установка знаков индивидуального проектирования на данном объекте не предусмотрена.

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013
Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения содержат сведения обо всех элементах обустройства (горизонтальная разметка, дорожные знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики, искусственное освещение, автобусные остановки, пешеходные дорожки и тротуары и т.д.). В ведомостях определено общее количество элементов обустройства, а также количество проектируемых элементов. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения приведены в Разделе 3. Ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов приведены в Разделе 4.

В актуализированную редакцию данного проекта организации дорожного движения автомобильной дороги общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013 ул. Карла Маркса, городское поселение «Гдов» от 21 февраля 2019 года, внесены изменения с учетом сложившейся ситуации на 23.05.2023г.

3. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 27 декабря 2018 года) №196-ФЗ от 10.12.95 г.
2. Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД РФ (№13/6-3853 от 02.08.2006г.), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006).
3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2, 3).
4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2).
5. ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
6. ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
7. ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменениями N 1).
8. ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
9. СП 34.13330.2021. «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».
10. СП 42.13330.2016. «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
11. ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
12. ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
13. ОДМ 218.6.009-2013. Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог.
14. ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.
15. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации от 01.08.2018г.
16. Письмо Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21 июня 2013 года N13/6-160 О создании условий для комфортного движения пешеходов.
17. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий: утв. Распоряжением Росавтодора от 30.03. 2000 г. № 65-р.

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

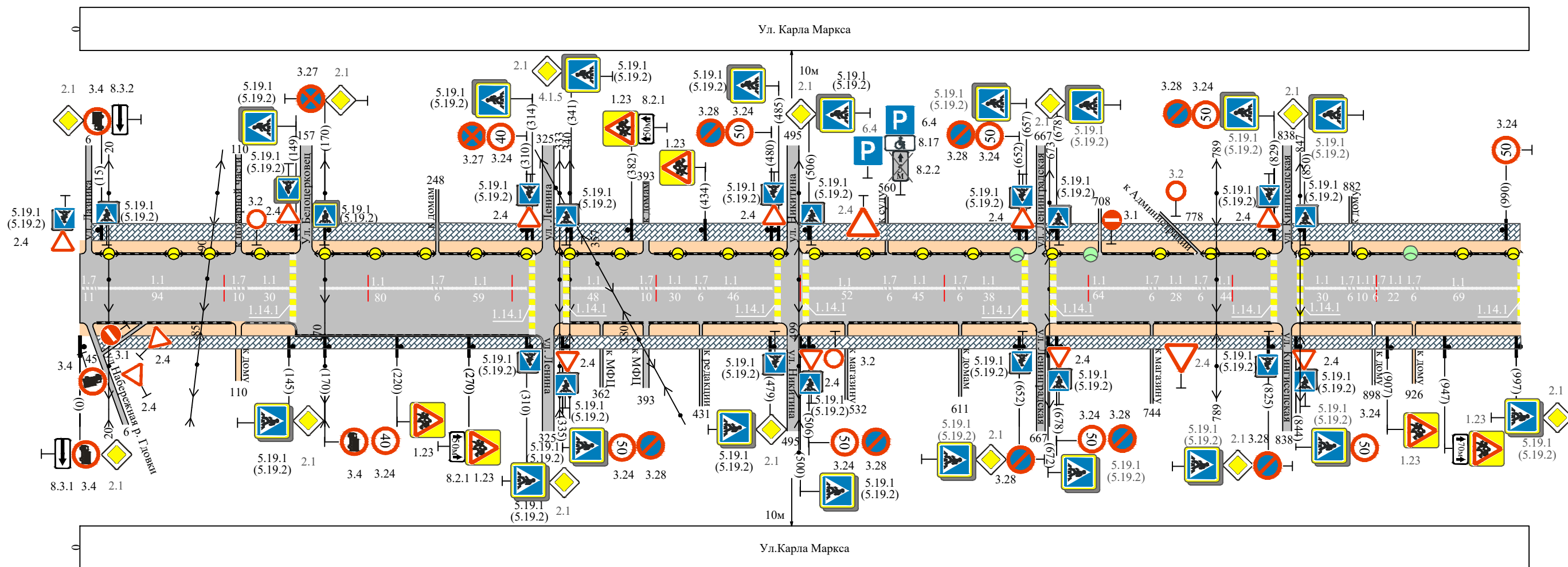
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013

Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

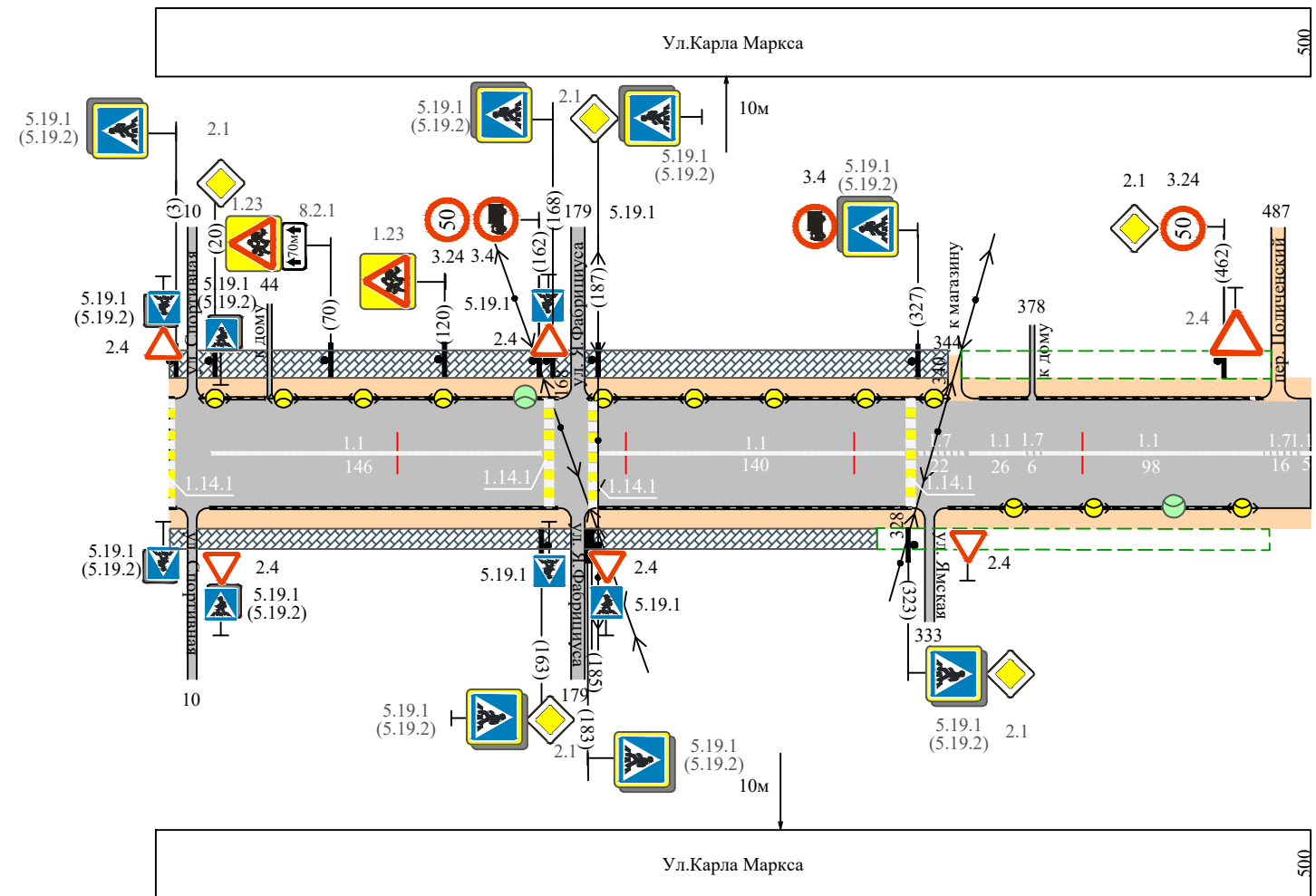
РАЗДЕЛ 2. СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тротуары слева	ширина 2,2м, асфальтобетон, 8 - 108	ширина 2,2м, асфальтобетон, 112 - 153	ширина 2,2м, асфальтобетон, 161 - 246	ширина 2,2м, асфальтобетон, 249 - 321	ширина 2,2м, асфальтобетон, 329 - 491	ширина 2,2м, асфальтобетон, 499 - 664	ширина 2,2м, асфальтобетон, 670 - 776	ширина 2,2м, асфальтобетон, 780 - 835	ширина 2,2м, асфальтобетон, 841 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Элементы дороги в плане	1000									
Элементы дороги в продольном профиле	120 i=0‰	50 i=40‰	50 i=72‰	255	115 i=16‰	115 i=60‰	60 75 i=53‰	125 i=90‰	150 i=33‰	50 i=72‰





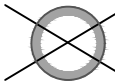




Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 0 - 11	1,1 11 - 105	1,7 105 - 115	1,1 115 - 145	1,1 165 - 245	1,7 245 - 255	1,1 251 - 310	1,1 340 - 388	1,7 388 - 398	1,1 398 - 428	1,7 428 - 434	1,1 434 - 480	1,1 505 - 557	1,7 557 - 563	1,1 563 - 608	1,7 608 - 614	1,1 614 - 652	1,1 677 - 741	1,1 741 - 747	1,7 747 - 775	1,1 775 - 781	1,1 781 - 825	1,1 849 - 879	1,7 879 - 885	1,1 885 - 901	1,7 901 - 923	1,1 923 - 929	1,1 929 - 998
	1-я от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																													
Тротуары справа	ширина 2,2м, асфальтобетон, 11 - 43	ширина 2,2м, асфальтобетон, 47 - 321			ширина 2,2м, асфальтобетон, 329 - 491			ширина 2,2м, асфальтобетон, 499 - 664			ширина 2,2м, асфальтобетон, 670 - 835			ширина 2,2м, асфальтобетон, 841 - 1000															






Тротуары слева	ширина 2,2м, асфальтобетон,						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ширина 2,2м, асфальтобетон, 13 - 176		ширина 2,2м, асфальтобетон, 182 - 340				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой							
Элементы дороги в плане	500						
Элементы дороги в продольном профиле	i=72‰	100	150	i=47‰	50	200	i=45‰



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 17 - 163		1.1 187 - 323		1.7 327 - 349 1.1 349 - 375		1.1 381 - 479		1.7 479 - 495 1.1 495 - 500	
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа	ширина 2,2м, асфальтобетон, 13 - 176		ширина 2,2м, асфальтобетон, 182 - 308								
		ширина 2,2м, асфальтобетон,									

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	знаки, установленные сбоку от проезжей части
 5.19.1 (5.19.2)	существующие знаки, неучитывающиеся в экспликации
 2.4	знаки, установленные дополнительно
 3.2	демонтируемый существующий знак
	линия переноса существующего знака на новое место
	асфальтобетонное покрытие
	грунтовое покрытие
	покрытие из ПГС и природного камня
	разбивка участка (улицы) на пикетажи
	искусственная дорожная неровность

Обозначения	Наименование
	водопропускная труба
	пешеходная дорожка (тротуар) существующий
	пешеходная дорожка (тротуар) на перспективу, необходимая для обеспечения безопасности движения
	бортовой камень
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	опора освещения, которую необходимо дополнительно установить
 474	воздушные линии электропередач (ЛЭП)
	автобусная остановка с автопавильоном

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013

Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

РАЗДЕЛ 3. ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

№ разметки	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13(шт.)	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.25	Итого, м ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Коэффициент приведения к разметке 1.1 шириной 0,10м	1,0	1,0	3,0	1,0	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	4,0	1,5	32,0	4,0	4,0	4,0	1,0	
Ширина разметки, м	0,1	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,15	0,4	0,4	0,4	0,4	0,1	
Протяжение разметки, м																	
0+000 - 1+000	790	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	74	-	-	-	-	320,1
1+000 - 0+500	411	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	32	-	-	-	-	145,7
Итого:																	
Линейные км	1,201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,106	0,00	0,00	0,00	0,00	1,436
Приведённые км	1,201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,065	0,00	0,00	0,00	0,00	3,392	0,00	0,00	0,00	0,00	4,658
Площадь разметки, м ²	120,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	339,2	0,0	0,0	0,0	0,0	465,8

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	1		0+220	установлено	1		справа
2	1.23	Дети	1		0+270	установлено	1		справа
3	1.23	Дети	1		0+382	установлено	1	слева	
4	1.23	Дети	1		0+434	установлено	1	слева	
5	1.23	Дети	1		0+907	установлено	1		справа
6	1.23	Дети	1		0+947	установлено	1		справа
7	1.23	Дети	1		1+070	установлено	1	слева	
8	1.23	Дети	1		1+097	установлено	1	слева	
Итого установлено:							8		
Итого требуется:							0		
Итого:							8		
II. Знаки приоритета									
9	2.1	Главная дорога	1		0+000	установлено	1		справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+015	установлено	1	слева	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+045	установлено	1		примыкание справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+145	установлено	1		справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+170	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	1		0+310	установлено	1		справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+341	установлено	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	1		0+479	установлено	1		справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+506	установлено	1	слева	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+560	установлено	1	примыкание слева	
19	2.1	Главная дорога	1		0+652	установлено	1		справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+678	установлено	1	слева	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+744	установлено	1		примыкание справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+825	установлено	1		справа
23	2.1	Главная дорога	1		0+850	установлено	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	1		0+997	установлено	1		справа
25	2.1	Главная дорога	1		1+020	установлено	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	1		1+163	установлено	1		справа
27	2.1	Главная дорога	1		1+187	установлено	1	слева	
28	2.1	Главная дорога	1		1+323	установлено	1		справа
30	2.1	Главная дорога	1		1+462	установлено	1	слева	
Итого установлено:							21		
Итого требуется:							0		
Итого:							21		
III. Запрещающие знаки									
31	3.4	вижение грузовых автомобилей запрещено	1		0+000	установлено	1		справа
32	3.4	вижение грузовых автомобилей запрещено	1		0+015	установлено	1	слева	
33	3.1	Въезд запрещен	1		0+045	установлено	1		примыкание справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	3.2	Движение запрещено	1		0+110	установлено	1	примыкание слева	
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+170	установлено	1		справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+170	установлено	1		справа
37	3.27	Остановка запрещена	1		0+170	установлено	1	слева	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+310	установлено	1	слева	
39	3.27	Остановка запрещена	1		0+310	установлено	1	слева	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+335	установлено	1		справа
41	3.28	Стоянка запрещена	1		0+335	установлено	1		справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+480	установлено	1	слева	
43	3.28	Стоянка запрещена	1		0+480	установлено	1	слева	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+506	установлено	1		справа
45	3.28	Стоянка запрещена	1		0+506	установлено	1		справа
46	3.2	Движение запрещено	1		0+532	установлено	1		примыкание справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+652	установлено	1	слева	
48	3.28	Стоянка запрещена	1		0+652	установлено	2	слева	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+678	установлено	1		справа
50	3.28	Стоянка запрещена	1		0+678	установлено	1		справа
51	3.1	Въезд запрещен	1		0+708	установлено	1	примыкание слева	
52	3.2	Движение запрещено	1		0+778	установлено	1	примыкание слева	
53	3.28	Стоянка запрещена	1		0+825	установлено	1		справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+829	установлено	1	слева	
55	3.28	Стоянка запрещена	1		0+829	установлено	1	слева	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+844	установлено	1		справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+990	установлено	1	слева	
58	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+162	установлено	1	слева	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+162	установлено	1	слева	
60	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+327	установлено	1	слева	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+462	установлено	1	слева	
Итого установлено:							32		
Итого требуется:							0		
Итого:							32		
V. Знаки особых предписаний									
62	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+145	установлено	1		справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+145	установлено	1		справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+149	установлено	1	слева	
65	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+149	установлено	1	слева	
66	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+310	установлено	1		справа
67	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+310	установлено	1		справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+314	установлено	1	слева	
69	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+314	установлено	1	слева	
70	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+335	установлено	1		справа
71	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+335	установлено	1		справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+341	установлено	1	слева	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
73	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+341	установлено	1	слева	
74	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+479	установлено	1		справа
75	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+479	установлено	1		справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+485	установлено	1	слева	
77	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+485	установлено	1	слева	
78	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+500	установлено	1		справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+500	установлено	1		справа
80	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+506	установлено	1	слева	
81	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+506	установлено	1	слева	
82	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+652	установлено	1		справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+652	установлено	1		справа
84	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+657	установлено	1	слева	
85	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+657	установлено	1	слева	
86	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+672	установлено	1		справа
87	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+672	установлено	1		справа
88	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+678	установлено	1	слева	
89	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+678	установлено	1	слева	
90	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+825	установлено	1		справа
91	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+825	установлено	1		справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+829	установлено	1	слева	
93	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+829	установлено	1	слева	
94	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+844	установлено	1		справа
95	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+844	установлено	1		справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+850	установлено	1	слева	
97	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+850	установлено	1	слева	
98	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+997	установлено	1		справа
99	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+997	установлено	1		справа
100	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+003	установлено	1	слева	
101	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+003	установлено	1	слева	
102	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+163	установлено	1		справа
103	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+163	установлено	1		справа
104	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+168	установлено	1	слева	
105	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+168	установлено	1	слева	
106	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+183	установлено	1		справа
107	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+183	установлено	1		справа
108	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+187	установлено	1	слева	
109	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+187	установлено	1	слева	
110	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+323	установлено	1		справа
111	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+323	установлено	1		справа
112	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+327	установлено	1	слева	
113	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+327	установлено	1	слева	
Итого установлено:							52		
Итого требуется:							0		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							52		
VI. Информационные знаки									
114	6.4	Место стоянки	1		0+560	установлено	1	примыкание слева	
115	6.4	Место стоянки	1		0+560	установлено	1	примыкание слева	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
VIII. Знаки дополнительной информации									
116	8.3.1	Направления действия	1		0+000	установлено	1		справа
117	8.3.2	Направления действия	1		0+015	установлено	1	слева	
118	8.2.1	Зона действия	1		0+270	установлено	1		справа
119	8.2.1	Зона действия	1		0+382	установлено	1	слева	
120	8.17	Инвалиды	1		0+560	установлено	1	примыкание слева	
121	8.2.1	Зона действия	1		0+947	установлено	1		справа
122	8.2.1	Зона действия	1		1+070	установлено	1	слева	
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							0		
Итого:							7		
Всего установлено:							122		
Всего требуется установить:							0		
Всего:							122		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

№ п/п	Адрес, км +	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ ОТСУТСТВУЮТ						
Итого:			-	-		

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения №58-208-501 ОП МП 013

Улица Карла Маркса, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+500

**РАЗДЕЛ 4. ВЕДОМОСТИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ,
АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И
ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+125	Населенный пункт	4/4	105	105	-	слева
2	0+170	0+310	Населенный пункт	5/5	140	140	-	слева
3	0+340	0+485	Населенный пункт	5/5	145	145	-	слева
4	0+510	0+652	Населенный пункт	5/4+1	140	140	-	слева
5	0+673	0+820	Населенный пункт	5/4+1	147	147	-	слева
6	0+847	0+990	Населенный пункт	5/4+1	143	143	-	слева
7	1+020	1+156	Населенный пункт	5/4+1	136	136	-	слева
8	1+187	1+334	Населенный пункт	5/5	147	147	-	слева
9	1+370	1+470	Населенный пункт	4/3+1	100	100	-	справа
Итого:				43/38+5	1203	1203	-	

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ ОТСУТСТВУЮТ									

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+147	В одном уровне	Наземный	да
2	0+312	В одном уровне	Наземный	да
3	0+338	В одном уровне	Наземный	да
4	0+482	В одном уровне	Наземный	да
5	0+503	В одном уровне	Наземный	да
6	0+654	В одном уровне	Наземный	да
7	0+675	В одном уровне	Наземный	да
8	0+827	В одном уровне	Наземный	да
9	0+847	В одном уровне	Наземный	да
10	1+000	В одном уровне	Наземный	да
11	1+165	В одном уровне	Наземный	да
12	1+185	В одном уровне	Наземный	да
13	1+325	В одном уровне	Наземный	да

	Виды расположение перехода	Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	13

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

№ п/п	Начало участка, км +	Конец участка, км +	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в устройстве, м
1	0+008	0+108	слева	Населенный пункт	100	100	-
2	0+011	0+043	справа	Населенный пункт	32	32	-
3	0+047	0+321	справа	Населенный пункт	274	274	-
4	0+112	0+153	слева	Населенный пункт	41	41	-
5	0+161	0+246	слева	Населенный пункт	85	85	-
6	0+249	0+321	слева	Населенный пункт	72	72	-
7	0+329	0+491	справа	Населенный пункт	162	162	-
8	0+329	0+491	слева	Населенный пункт	162	162	-
9	0+499	0+664	справа	Населенный пункт	165	165	-
10	0+499	0+664	слева	Населенный пункт	165	165	-
11	0+670	0+776	слева	Населенный пункт	106	106	-
12	0+670	0+835	справа	Населенный пункт	165	165	-
13	0+780	0+835	слева	Населенный пункт	55	55	-
14	0+841	1+007	справа	Населенный пункт	166	166	-
15	0+841	1+007	слева	Населенный пункт	166	166	-
16	1+013	1+176	справа	Населенный пункт	163	163	-
17	1+013	1+176	слева	Населенный пункт	163	163	-
18	1+182	1+308	справа	Населенный пункт	126	126	-
19	1+182	1+340	слева	Населенный пункт	158	158	-
20	1+308	1+330	справа	Населенный пункт	22	-	22
21	1+336	1+483	справа	Населенный пункт	147	-	147
22	1+348	1+376	слева	Населенный пункт	28	-	28
23	1+380	1+483	слева	Населенный пункт	103	-	103
Итого:					2826	2526	300