



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ДорПроектСтрой

Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025

Улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 0+900



(Актуализированная редакция на 23.05.2023 г.)

май 2023 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ДорПроектСтрой

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации городского
поселения «Гдов»

_____ О.П.Соколова
(подпись)

« _____ » _____ 2023 г.
(дата)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025

Улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 0+900

(Актуализированная редакция на 23.05.2023 г.)

РАЗРАБОТАНО

ООО «ДорПроектСтрой»

Директор _____ Ю.С.Красавцева
(подпись)

« _____ » _____ 2023 г.
(дата)

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025, улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

СОДЕРЖАНИЕ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЛ. НИКИТИНА.....	3
РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
1. ВВЕДЕНИЕ	5
2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	5
3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	6
4. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	7
РАЗДЕЛ 2. СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8
СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	9
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ	10
СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА СТОЯНКЕ (УЗЕЛ А).....	11
РАЗДЕЛ 3. ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	12
СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ	13
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	14
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	18
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ	19
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ	20
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ	21
РАЗДЕЛ 4. ВЕДОМОСТИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ, АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	22
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	23
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК	24
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	25
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)	26

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025, улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЛ. НИКИТИНА



Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025,
улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025, улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ВЕДЕНИЕ

Актуализация «Проекта организации дорожного движения» (далее - ПОДД) разработана ООО «ДорПроектСтрой» в соответствии с Договором №7 от 19.05.2023 г.

Цель разработки ПОДД - оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения состоит из 4-ёх разделов:

Раздел 1. Пояснительная записка

Раздел 2. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Раздел 3. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения

Раздел 4. Ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов

ПОДД соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечить безопасность участников движения;
- ввести необходимые режимы движения в соответствии с категорией дороги (улицы), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- обеспечить своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечить правильность использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Исходные данные для разработки ПОДД на рассматриваемом объекте получены на основании:

- ✓ документов, представленных Заказчиком;
- ✓ материалов, полученных в результате обследования существующей дорожно-транспортной ситуации;
- ✓ результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- ✓ материалов фото- и видео-фиксации;
- ✓ данные о ДТП в динамике за период 2016-2018 года.

В состав документов, представленных Заказчиком, входят:

- ✓ Генеральный план городского поселения "Гдов", утвержденный Решением Собрании Депутатов городского поселения "Гдов" №129 от 23.08.2013г.
- ✓ Паспорт автомобильной дороги (улицы).

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025, улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

Сведения о параметрах автомобильной дороги (улицы), полученные в результате обследования:

- ✓ категория дороги (улицы);
- ✓ ширина проезжей части;
- ✓ наличие пешеходных дорожек и тротуаров;
- ✓ ширина тротуаров и пешеходных дорожек;
- ✓ вид покрытия;
- ✓ радиусы кривых в плане;
- ✓ продольные уклоны продольного профиля объекта проектирования;
- ✓ видимость на вертикальных кривых и кривых в плане, участки с ограниченной видимостью;
- ✓ наличие существующих технических средств организации дорожного движения;
- ✓ наличие наружного освещения;
- ✓ интенсивность и состав транспортного потока, и распределение по направлениям в зоне примыканий;
- ✓ интенсивность пешеходного движения.

Объект проектирования является улицей местного значения городского поселения г. Гдов. Протяженность и ширина дороги (улицы) представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Длина, км	Ширина, м
1.	Ул. Никитина	0,134	8,0 (км 0+000 – км 0+134)
2.		0,104	11,25 (км 0+134 – км 0+238)
3.		0,662	8,0 (км 0+238 – км 0+900)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ПОДД разработан на основании п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г., действующих нормативных документов и направлен на максимальное повышение уровня безопасности участников дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств организации дорожного движения по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (с Изменениями N 1, 2, 3), ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.» (с Изменениями N 1, 2), ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями N 1).

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

Типоразмер дорожных знаков принят - 1.

В проекте учтены объёмы работ по устройству технических средств организации дорожного движения, которые распространяют своё действие на данную дорогу. Установка знаков индивидуального проектирования на данном объекте не предусмотрена.

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область
Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков
Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025, улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения содержат сведения обо всех элементах обустройства (горизонтальная разметка, дорожные знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики, искусственное освещение, автобусные остановки, пешеходные дорожки и тротуары и т.д.). В ведомостях определено общее количество элементов обустройства, а также количество проектируемых элементов. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения приведены в Разделе 3. Ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов приведены в Разделе 4.

В актуализированную редакцию данного проекта организации дорожного движения автомобильной дороги общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025, ул. Никитина, городского поселения «Гдов» от 21 февраля 2019 года, внесены изменения с учетом сложившейся ситуации на 23.05.2023г.

3. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 27 декабря 2018 года) №196-ФЗ от 10.12.95 г.
2. Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД РФ (№13/6-3853 от 02.08.2006г.), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006).
3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2, 3).
4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2).
5. ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
6. ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
7. ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменениями N 1).
8. ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
9. СП 34.13330.2021. «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».
10. СП 42.13330.2016. «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
11. ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
12. ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
13. ОДМ 218.6.009-2013. Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог.
14. ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.
15. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации от 01.08.2018г.
16. Письмо Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21 июня 2013 года N13/6-160 О создании условий для комфортного движения пешеходов.
17. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий: утв. Распоряжением Росавтодора от 30.03. 2000 г. № 65-р.

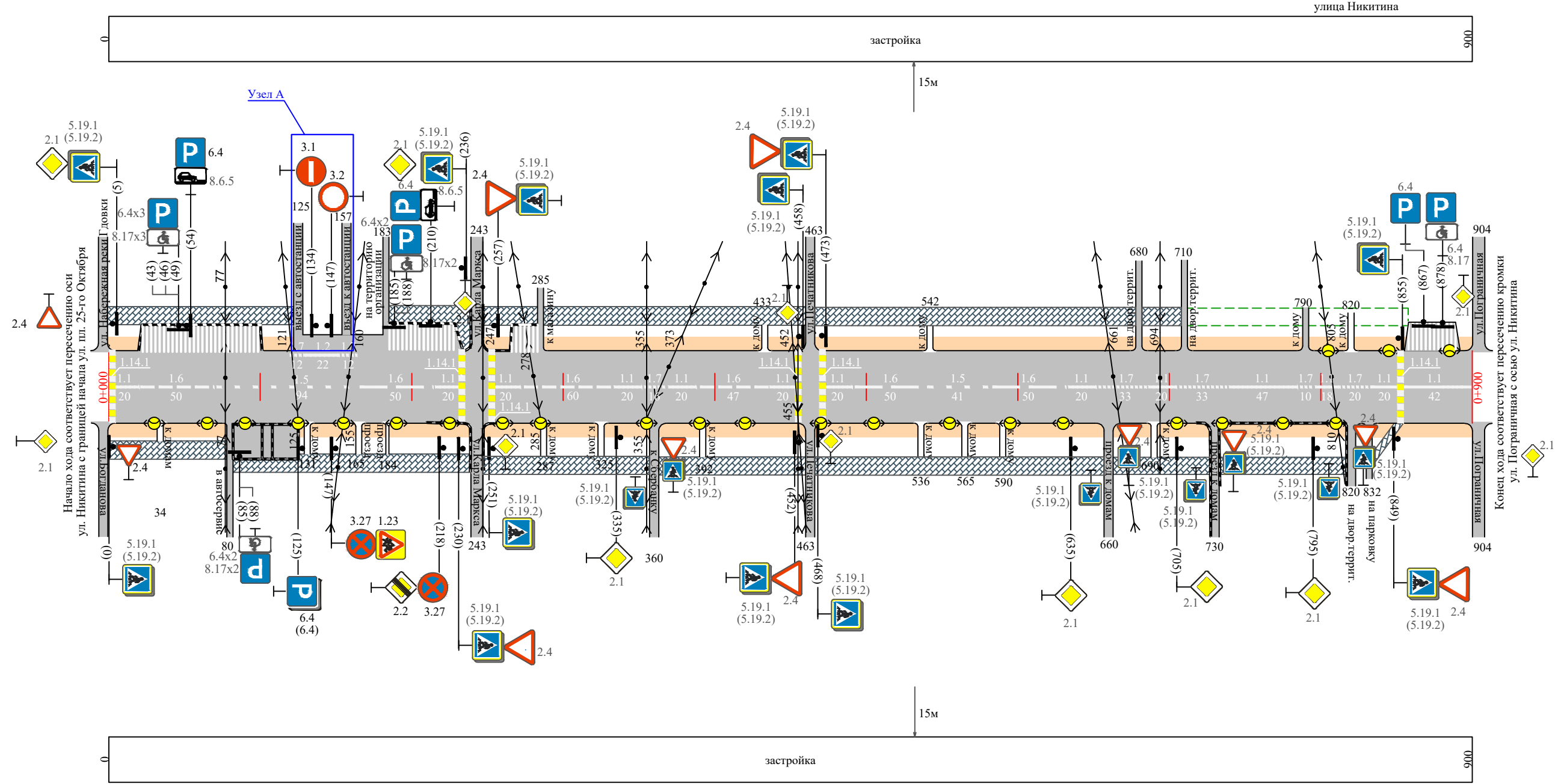
Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025,
улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900




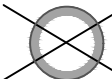





РАЗДЕЛ 2. СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 682 - 708										№
Тротуары слева		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 0 - 123		ширина 2,2м, материал - а/б 185 - 238		ширина 2,2м, материал - а/б 247 - 283		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 287 - 459		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 466 - 678		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой											
	1-я от осевой	1,7 118 - 130	1,2 130 - 152	1,7 152 - 164								
Элементы дороги в плане												900
Элементы дороги в продольном профиле												900



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 164	1.6 164 - 214	1.1 214 - 234	1.1 252 - 273	1.6 273 - 333	1.1 332 - 352	1.7 352 - 368	1.1 368 - 388	1.6 388 - 436	1.1 435 - 455	1.1 471 - 491	1.6 491 - 541	1.5 540 - 582	1.6 582 - 632	1.1 632 - 652	1.7 652 - 685	1.1 685 - 705	1.7 705 - 738	1.1 738 - 785	1.7 785 - 795	1.1 795 - 813	1.7 813 - 826	1.6 825 - 875	1.1 874 - 894
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																											
Тротуары справа		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 0 - 77		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 82 - 238		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 247 - 357		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 363 - 459		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 466 - 657		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 663 - 727		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 733 - 818		ширина 2,2м, материал - асфальтобетон, 829 - 901											

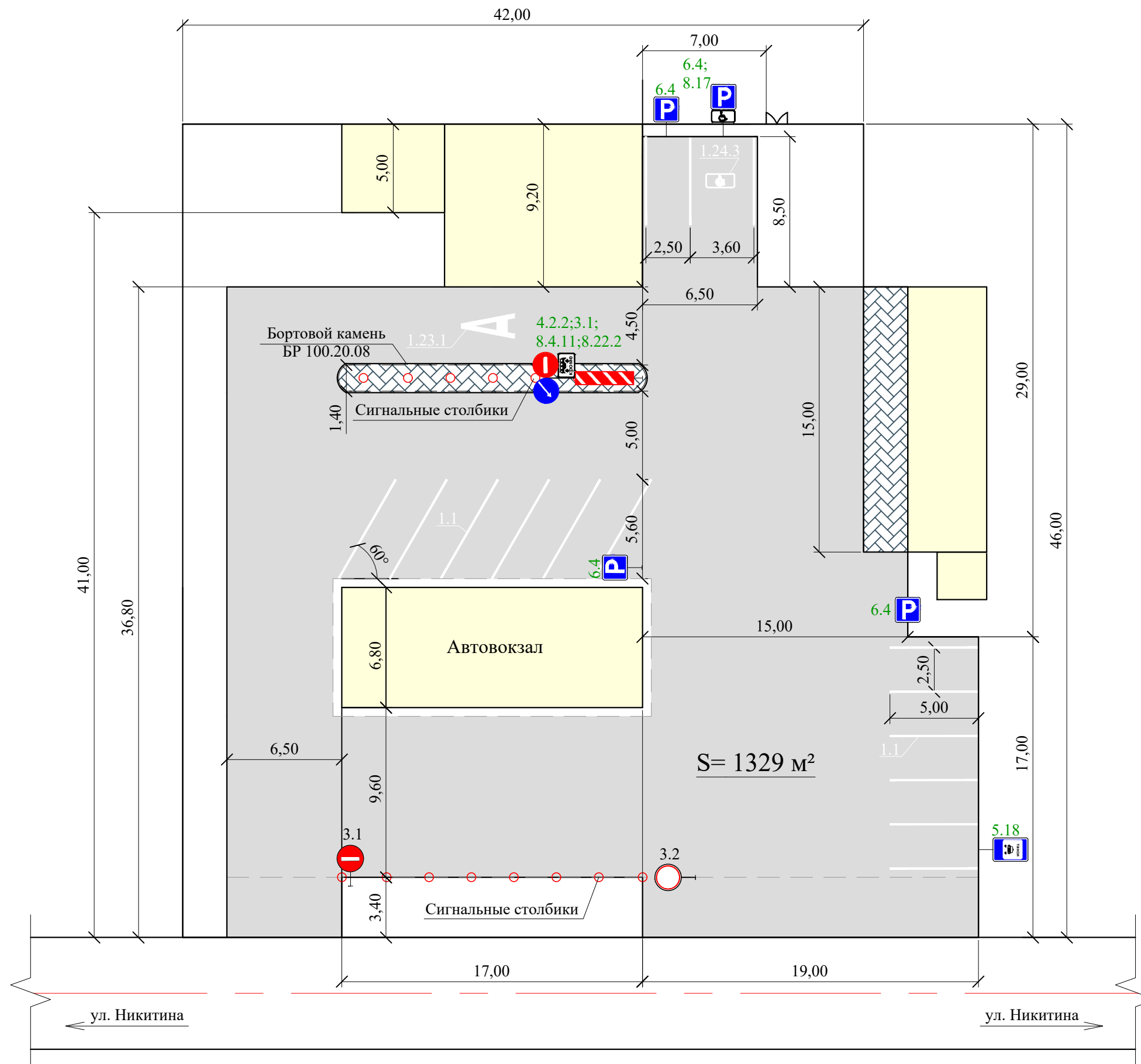
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	знаки, установленные сбоку от проезжей части
 5.19.1 (5.19.2)	существующие знаки, неучитывающиеся в экспликации
 2.4	знаки, установленные дополнительно
 3.2	демонтируемый существующий знак
	линия переноса существующего знака на новое место
	асфальтобетонное покрытие
	грунтовое покрытие
	покрытие из ПГС и природного камня
	разбивка участка (улицы) на пикетажи
	искусственная дорожная неровность

Обозначения	Наименование
	водопропускная труба
	пешеходная дорожка (тротуар) существующий
	пешеходная дорожка (тротуар) на перспективу, необходимая для обеспечения безопасности движения
	бортовой камень
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	опора освещения, которую необходимо дополнительно установить
 474	воздушные линии электропередач (ЛЭП)
	автобусная остановка с автопавильоном

Схема организации дорожного движения на стоянке (Узел А)

М 1:250



Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025,
улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

РАЗДЕЛ 3. ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

№ км	Продольные и поперечные линии															Площадные элементы			Итого, м ²
	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.25	1.13	1.23.1	1.24.3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17		17	18	20
1. Автомобильная дорога																			
Коэффициент приведения к разметке 1.1 шириной 0,10м/ Площадь 1-го площадного элемента	1,0	1,0	3,0	1,0	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	4,0	32,0	4,0	4,0	4,0	1,0	0,15	1,813	0,694	
Ширина разметки, м	0,1	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,1	-	-	-	
Количество штук, шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
0+000 - 0+650	307	-	-	-	135	307	112	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	177,9
Итого:																			
Линейные км	0,307	0,00	0,00	0,00	0,135	0,307	0,112	0,00	0,00	0,00	0,036	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,897
Приведённые км	0,307	0,00	0,00	0,00	0,034	0,230	0,056	0,00	0,00	0,00	1,152	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	1,779
Площадь разметки, м ²	30,7	0,0	0,0	0,0	3,4	23,0	5,6	0,0	0,0	0,0	115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177,9
2. Автомобильная стоянка у автовокзала																			
Коэффициент приведения к разметке 1.1 шириной 0,10м/ Площадь 1-го площадного элемента	1,0	1,0	3,0	1,0	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	4,0	32,0	4,0	4,0	4,0	1,0	0,15	1,813	0,694	
Ширина разметки, м	0,1	0,1	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,1	-	-	-	
Количество штук, шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	
0+000 - 0+650	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
Итого:																			
Линейные км	0,084	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,084
Приведённые км	0,084	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,084
Площадь разметки, м ²	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,7	10,9

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Автомобильная дорога										
Предупреждающие знаки										
1	1.23	Дети	1		0+147	установлено	1	справа		
Итого установлено:								1		
Итого требуется:								0		
Итого:								1		
Знаки приоритета										
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	установлено	1		слева	
3	2.2	Конец главной дороге	1		0+218	установлено	1	справа		
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+230	установлено	1	справа		
5	2.1	Главная дорога	1		0+236	установлено	1		слева	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+257	установлено	1		слева	
7	2.1	Главная дорога	1		0+335	установлено	1	справа		
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	установлено	1	на примыкании справа		
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+452	установлено	1	справа		
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+473	установлено	1		слева	
11	2.1	Главная дорога	1		0+635	установлено	1	справа		
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+660	установлено	1	на примыкании справа		
13	2.1	Главная дорога	1		0+705	установлено	1	справа		
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	установлено	1	на примыкании справа		
15	2.1	Главная дорога	1		0+795	установлено	1	справа		
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+820	установлено	1	на примыкании справа		
Итого установлено:								15		
Итого требуется:								0		
Итого:								15		
Запрещающие знаки										
17	3.1	Въезд запрещен	1		0+134	установлено	1		слева	
18	3.27	Остановка запрещена	1		0+147	установлено	1	справа		
19	3.2	Движение запрещено	1		0+147	установлено	1		слева	
20	3.27	Остановка запрещена	1		0+218	установлено	1	справа		
Итого установлено:								4		
Итого требуется:								0		
Итого:								4		
Знаки особых предписаний										
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+000	установлено	1	справа		
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+000	установлено	1	справа		
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+005	установлено	1		слева	
15	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+005	установлено	1		слева	
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+230	установлено	1	справа		
17	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+230	установлено	1	справа		
18	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+236	установлено	1		слева	
19	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+236	установлено	1		слева	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+251	установлено	1	справа	
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+251	установлено	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+257	установлено	1		слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+257	установлено	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+360	установлено	2	на примыкании справа	
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+360	установлено	2	на примыкании справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+452	установлено	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+452	установлено	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+458	установлено	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+458	установлено	1		слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+468	установлено	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+468	установлено	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+473	установлено	1		слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+473	установлено	1		слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+660	установлено	2	на примыкании справа	
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+660	установлено	2	на примыкании справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+730	установлено	2	на примыкании справа	
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+730	установлено	2	на примыкании справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+820	установлено	2	на примыкании справа	
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+820	установлено	2	на примыкании справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+849	установлено	1	справа	
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+849	установлено	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+855	установлено	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+855	установлено	1		слева
Итого установлено:							40		
Итого требуется:							0		
Итого:							40		
Информационные знаки									
44	6.4	Место стоянки	1		0+043	установлено	1		слева
45	6.4	Место стоянки	1		0+046	установлено	1		слева
46	6.4	Место стоянки	1		0+049	установлено	1		слева
47	6.4	Место стоянки	1		0+054	установлено	1		слева
48	6.4	Место стоянки	1		0+085	установлено	1	справа	
49	6.4	Место стоянки	1		0+088	установлено	1	справа	
50	6.4	Место стоянки	1		0+125	установлено	2	справа	
51	6.4	Место стоянки	1		0+185	установлено	1		слева
52	6.4	Место стоянки	1		0+188	установлено	1		слева
53	6.4	Место стоянки	1		0+210	установлено	1		слева
54	6.4	Место стоянки	1		0+867	установлено	1		слева
55	6.4	Место стоянки	1		0+878	установлено	1		слева
Итого установлено:							13		
Итого требуется:							0		
Итого:							13		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки дополнительной информации(таблички)									
56	8.17	Инвалиды	1		0+043	установлено	1		слева
57	8.17	Инвалиды	1		0+046	установлено	1		слева
58	8.17	Инвалиды	1		0+049	установлено	1		слева
59	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+054	установлено	1		слева
60	8.17	Инвалиды	1		0+085	установлено	1	справа	
61	8.17	Инвалиды	1		0+088	установлено	1	справа	
62	8.17	Инвалиды	1		0+185	установлено	1		слева
63	8.17	Инвалиды	1		0+188	установлено	1		слева
64	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+210	установлено	1		слева
65	8.17	Инвалиды	1		0+878	установлено	1		слева
Итого установлено:							10		
Итого требуется:							0		
Итого:							10		
Всего установлено по п.1:							43		
Всего требуется установить по п.1:							0		
Всего по п.1:							43		
2. Автомобильная стоянка у автовокзала									
Запрещающие знаки									
66	3.1	Въезд запрещен	1			требуется установить	1		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Предписывающие знаки									
67	4.2.2	Объезд препятствия слева	1			требуется установить	1		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
68	5.18	Место стоянки легковых такси	1			требуется установить	1		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Информационные знаки									
69	6.4	Парковка (парковочное место)	1			требуется установить	3		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ

№ п/п	Начало участка, км +	Конец участка, км +	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт.	Фактически установленные, м/шт.	Потребность в установке, м /шт.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Автомобильная дорога								
СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ ОТСУТСТВУЮТ								
2. Автомобильная стоянка у автовокзала								
1			17/8	17/8			Пластик	Островок безопасности*
2			14,5/7	14,5/7			Пластик	Островок безопасности*
Итого:			31,5/15	31,5/15				

* - утанавливаются столбики пластиковые парковочные гибкие марки СП-750-ПНД

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

№ п/п	Адрес, км +	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ ОТСУТСТВУЮТ						
Итого:			-	-		

Заказчик: Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

Организация разработчик: ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

Наименование объекта: Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 025,
улица Никитина, городское поселение «Гдов», км 0 + 000 – км 0+900

**РАЗДЕЛ 4. ВЕДОМОСТИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ,
АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И
ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км +	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+155	Населенный пункт	5/5	125	125	0	справа
2	0+190	0+190	Населенный пункт	1/-	-	-	0	справа
3	0+225	0+225	Населенный пункт	1/1	-	-	0	справа
4	0+260	0+260	Населенный пункт	1/-	-	-	0	справа
5	0+285	0+285	Населенный пункт	1/1	-	-	0	справа
6	0+355	0+555	Населенный пункт	6/6	200	200	0	справа
7	0+595	0+595	Населенный пункт	1/-	-	-	0	справа
8	0+630	0+775	Населенный пункт	4/4	145	145	0	справа
9	0+805	0+805	Населенный пункт	1/-	-	-	0	слева
10	0+810	0+810	Населенный пункт	1/-	-	-	0	справа
11	0+845	0+885	Населенный пункт	2/-	40	40	0	справа
Итого:				24/17	510	510	0	

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ ОТСУТСТВУЮТ									

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+002	В одном уровне	Наземный	нет
2	0+233	В одном уровне	Наземный	нет
3	0+254	В одном уровне	Наземный	нет
4	0+455	В одном уровне	Наземный	нет
5	0+470	В одном уровне	Наземный	нет
6	0+852	В одном уровне	Наземный	нет

	Виды расположение перехода	Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	6

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

№ п/п	Начало участка, км +	Конец участка, км +	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в устройстве, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					1444	1444	146
1	0+000	0+077	справа	Населенный пункт	77	77	0
2	0+000	0+123	слева	Населенный пункт	123	123	0
3	0+082	0+238	справа	Населенный пункт	156	156	0
4	0+185	0+238	слева	Населенный пункт	53	53	0
4	0+247	0+357	справа	Населенный пункт	110	110	0
5	0+247	0+283	слева	Населенный пункт	36	36	0
6	0+287	0+459	слева	Населенный пункт	172	172	0
7	0+363	0+459	справа	Населенный пункт	112	112	0
8	0+467	0+657	справа	Населенный пункт	190	190	0
9	0+467	0+678	слева	Населенный пункт	211	211	0
10	0+663	0+727	справа	Населенный пункт	64	64	0
11	0+682	0+708	слева	Населенный пункт	26	26	0
12	0+712	0+858	слева	Населенный пункт	0	0	146
13	0+733	0+818	справа	Населенный пункт	85	85	0
14	0+829	0+858	слева	Населенный пункт	29	29	0