



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

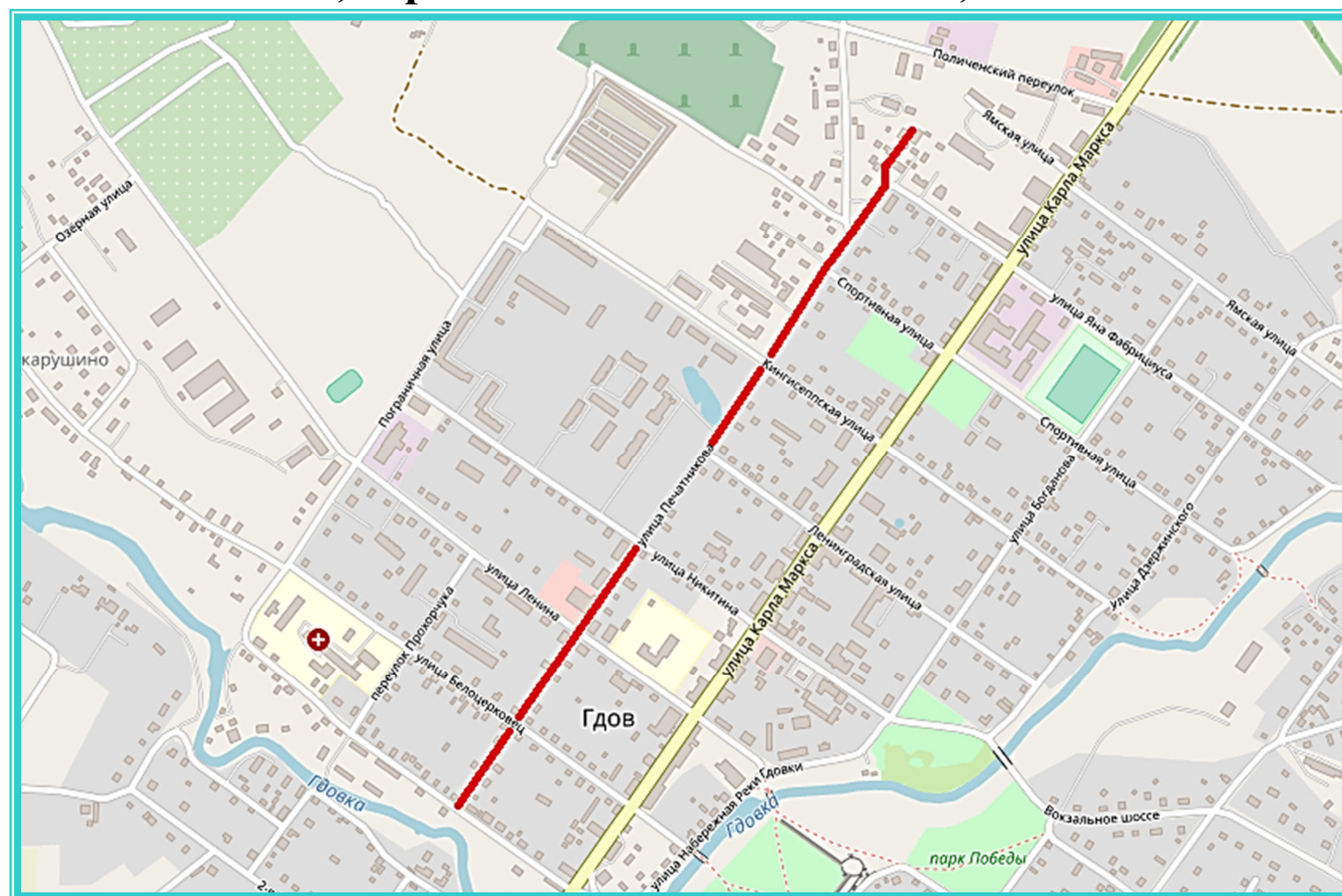
**ДорПроектСтрой**

Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029

Улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250



(Актуализированная редакция на 05.06.2023 г.)

**июнь 2023 г.**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ДорПроектСтрой**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Администрации городского  
поселения «Гдов»

\_\_\_\_\_ О.П.Соколова  
(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.  
(дата)

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029**

**Улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250**

(Актуализированная редакция на 05.06.2023 г.)

**РАЗРАБОТАНО**

ООО «ДорПроектСтрой»

Директор \_\_\_\_\_ Ю.С.Красавцева  
(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.  
(дата)

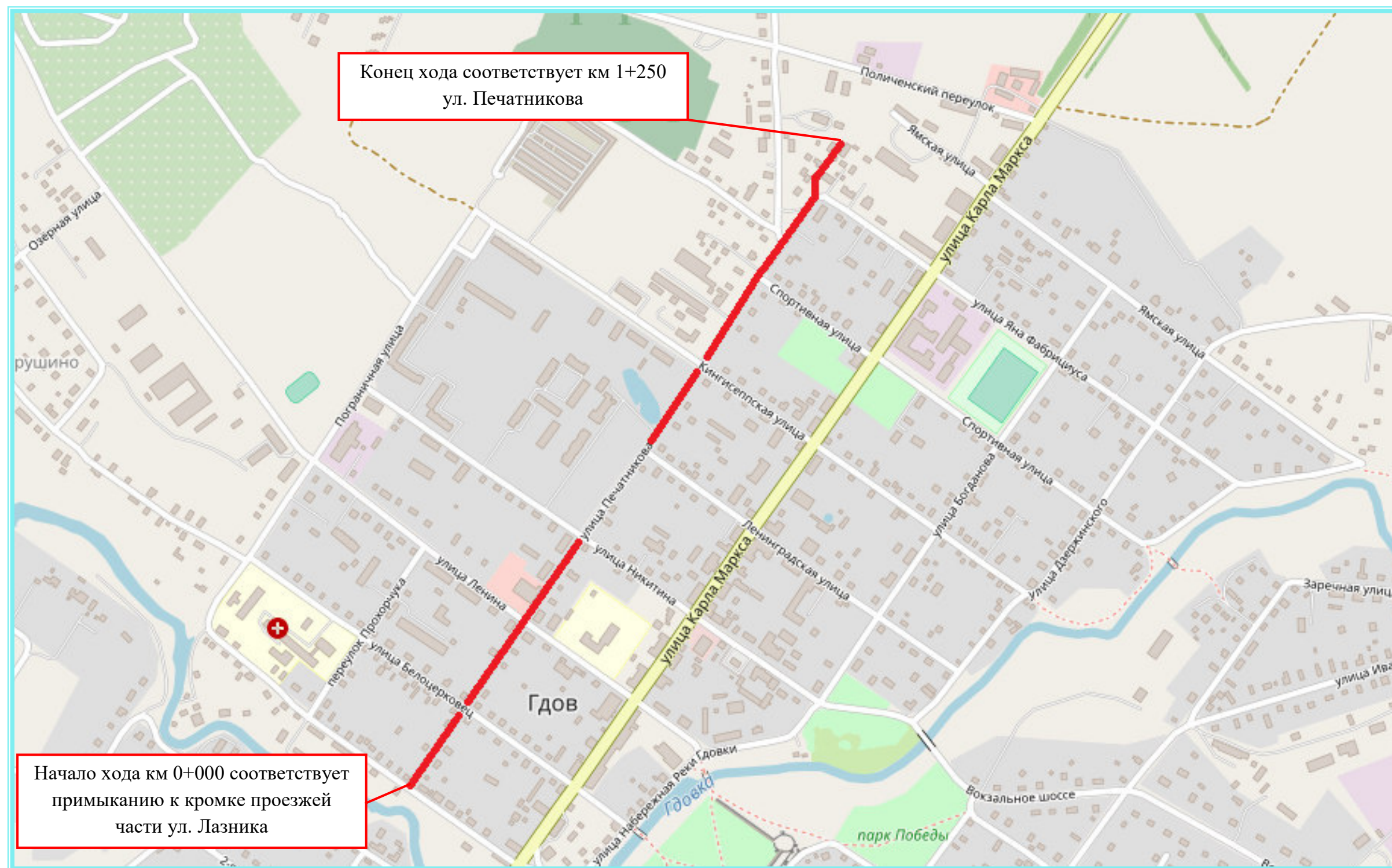
**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область  
**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков  
**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029, улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЛ. ПЕЧАТНИКОВА .....</b>	<b>3</b>
<b>РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....</b>	<b>4</b>
<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ .....</b>	<b>7</b>
<b>РАЗДЕЛ 2. СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ .....</b>	<b>11</b>
<b>РАЗДЕЛ 3. ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....</b>	<b>12</b>
<b>СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ .....</b>	<b>13</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ .....</b>	<b>14</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ .....</b>	<b>17</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ .....</b>	<b>18</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ .....</b>	<b>19</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ .....</b>	<b>20</b>
<b>РАЗДЕЛ 4. ВЕДОМОСТИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ, АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ .....</b>	<b>21</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....</b>	<b>22</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК .....</b>	<b>23</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ .....</b>	<b>24</b>
<b>ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ) .....</b>	<b>25</b>

**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область  
**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков  
**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029, улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

## СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЛ. ПЕЧАТНИКОВА



**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029,  
улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

## **РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область  
**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков  
**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029, улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. ВЕДЕНИЕ

Актуализация «Проекта организации дорожного движения» (далее - ПОДД) разработана ООО «ДорПроектСтрой» в соответствии с Договором №9 от 22.05.2023 г.

Цель разработки ПОДД - оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения состоит из 4-ёх разделов:

**Раздел 1.** Пояснительная записка

**Раздел 2.** Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

**Раздел 3.** Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения

**Раздел 4.** Ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях

ПОДД соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечить безопасность участников движения;
- ввести необходимые режимы движения в соответствии с категорией дороги (улицы), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- обеспечить своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечить правильность использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

### 2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Исходные данные для разработки ПОДД на рассматриваемом объекте получены на основании:

- ✓ документов, представленных Заказчиком;
- ✓ материалов, полученных в результате обследования существующей дорожно-транспортной ситуации;
- ✓ результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- ✓ материалов фото- и видео-фиксации;
- ✓ данные о ДТП в динамике за период 2016-2018 года.

В состав документов, представленных Заказчиком, входят:

- ✓ Генеральный план городского поселения "Гдов", утвержденный Решением Собрании Депутатов городского поселения "Гдов" №129 от 23.08.2013г.
- ✓ Паспорт автомобильной дороги (улицы).

**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029, улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

Сведения о параметрах автомобильной дороги (улицы), полученные в результате обследования:

- ✓ категория дороги (улицы);
- ✓ ширина проезжей части;
- ✓ наличие пешеходных дорожек и тротуаров;
- ✓ ширина тротуаров и пешеходных дорожек;
- ✓ вид покрытия;
- ✓ радиусы кривых в плане;
- ✓ продольные уклоны продольного профиля объекта проектирования;
- ✓ видимость на вертикальных кривых и кривых в плане, участки с ограниченной видимостью;
- ✓ наличие существующих технических средств организации дорожного движения;
- ✓ наличие наружного освещения;
- ✓ интенсивность и состав транспортного потока, и распределение по направлениям в зоне примыканий;
- ✓ интенсивность пешеходного движения.

Объект проектирования является улицей местного значения городского поселения г. Гдов. Протяженность и ширина дороги (улицы) представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Длина, км	Ширина, м
1.	Ул. Печатникова	1,250	6,0

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ПОДД разработан на основании п. 2 ст. 21 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г., действующих нормативных документов и направлен на максимальное повышение уровня безопасности участников дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств организации дорожного движения по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (с Изменениями N 1, 2, 3), ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.» (с Изменениями N 1, 2), ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями N 1).

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

Типоразмер дорожных знаков принят - 1.

В проекте учтены объёмы работ по устройству технических средств организации дорожного движения, которые распространяют своё действие на данную дорогу. Установка знаков индивидуального проектирования на данном объекте не предусмотрена.

**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область  
**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков  
**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029, улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения содержат сведения обо всех элементах обустройства (горизонтальная разметка, дорожные знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики, искусственное освещение, автобусные остановки, пешеходные дорожки и тротуары и т.д.). В ведомостях определено общее количество элементов обустройства, а также количество проектируемых элементов. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения приведены в Разделе 3. Ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов приведены в Разделе 4.

*В актуализированную редакцию данного проекта организации дорожного движения автомобильной дороги общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029, ул. Печатникова, городское поселение «Гдов» от 21 февраля 2019 года, внесены изменения с учетом сложившейся ситуации на 05.06.2023г.*

### 3. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 27 декабря 2018 года) №196-ФЗ от 10.12.95 г.
2. Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД РФ (№13/6-3853 от 02.08.2006г.), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006).
3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2, 3).
4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2).
5. ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
6. ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
7. ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменениями N 1).
8. ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
9. СП 34.13330.2021. «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги».
10. СП 42.13330.2016. «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
11. ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
12. ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
13. ОДМ 218.6.009-2013. Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог.
14. ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.
15. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации от 01.08.2018г.
16. Письмо Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21 июня 2013 года N13/6-160 О создании условий для комфортного движения пешеходов.
17. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий: утв. Распоряжением Росавтодора от 30.03. 2000 г. № 65-р.



**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

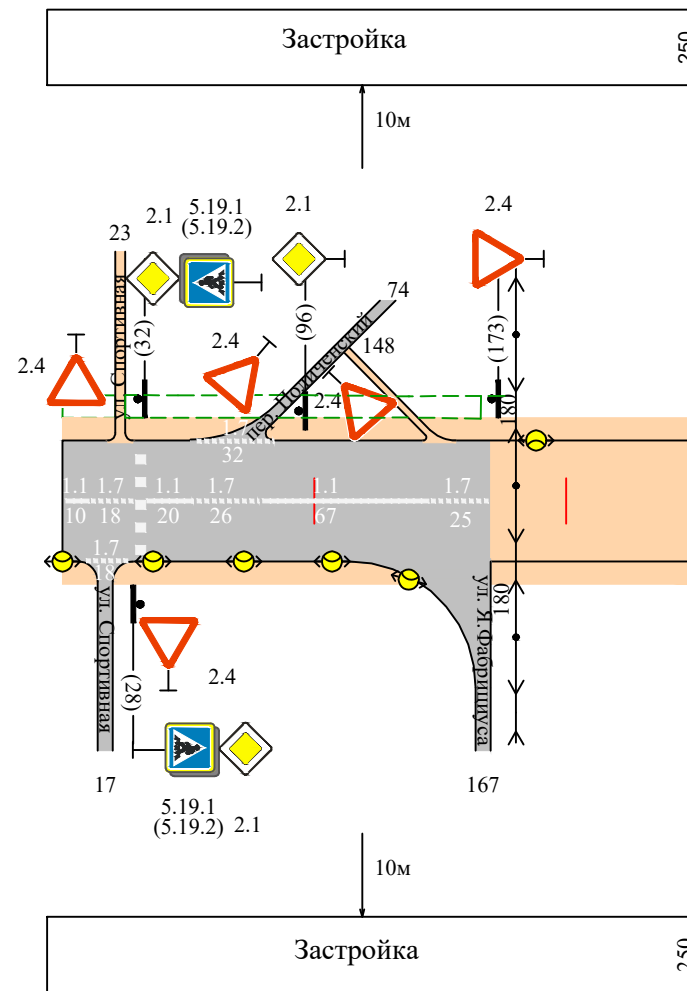
**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029,  
улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

## **РАЗДЕЛ 2. СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**




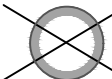







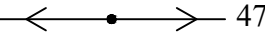
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.7	52 - 84
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле		i=30%	150   100   i=40%



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7
	1-я от осевой	0 - 10	10 - 28	32 - 52	52 - 78	78 - 145	145 - 170
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	знаки, установленные сбоку от проезжей части
 5.19.1 (5.19.2)	существующие знаки, неучитывающиеся в экспликации
 2.4	знаки, установленные дополнительно
 3.2	демонтируемый существующий знак
	линия переноса существующего знака на новое место
	асфальтобетонное покрытие
	грунтовое покрытие
	покрытие из ПГС и природного камня
	разбивка участка (улицы) на пикетажи
	искусственная дорожная неровность

Обозначения	Наименование
	водопропускная труба
	пешеходная дорожка (тротуар) существующий
	пешеходная дорожка (тротуар) на перспективу, необходимая для обеспечения безопасности движения
	бортовой камень
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	опора освещения, которую необходимо дополнительно установить
 474	воздушные линии электропередач (ЛЭП)
	автобусная остановка с автопавильоном

**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029,  
улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

### **РАЗДЕЛ 3. ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13(шт.)	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.25	Итого, м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Коэффициент приведения к разметке 1.1 шириной 0,10м</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,25</b>	<b>0,75</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>1,75</b>	<b>4,0</b>	<b>1,5</b>	<b>16,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>1,0</b>	
<b>Ширина разметки, м</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,15</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,15</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	
0+000 - 1+000	418	-	-	-	-	503	118	-	-	-	-	60	-	-	-	-	<b>181,43</b>
1+000 - 0+250	97	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	6	-	-	-	-	<b>25,25</b>
<b>Итого:</b>																	
<b>Линейные км</b>	<b>0,515</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,503</b>	<b>0,237</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,066</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1,321</b>
<b>Приведённые км</b>	<b>0,515</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,377</b>	<b>0,119</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1,056</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2,067</b>
<b>Площадь разметки, м<sup>2</sup></b>	<b>51,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>37,7</b>	<b>11,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>105,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>206,7</b>

**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>II. Знаки приоритета</b>									
1	2.4	Главная дорога	1		0+008	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+153	установлено	1		справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+171	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	1		0+320	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+346	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+401	установлено	1	примыкание слева	
7	2.1	Главная дорога	1		0+490	установлено	1		справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+516	установлено	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	1		0+665	установлено	1		справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	установлено	1	примыкание слева	
11	2.1	Главная дорога	1		0+735	установлено	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	1		0+833	установлено	1		справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+854	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	1		0+992	установлено	1		справа
15	2.1	Главная дорога	1		1+028	установлено	1		справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+032	установлено	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	1		1+096	установлено	1	слева	
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+148	установлено	1	примыкание слева	
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+173	установлено	1	слева	
<b>Итого установлено:</b>							<b>19</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого:</b>							<b>19</b>		
<b>III. Запрещающие знаки</b>									
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+187	установлено	1		справа
21	3.27	Остановка запрещена	1		0+187	установлено	1		справа
22	3.27	Остановка запрещена	1		0+312	установлено	1	слева	
23	3.27	Остановка запрещена	1		0+349	установлено	1		справа
<b>Итого установлено:</b>							<b>4</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого:</b>							<b>4</b>		
<b>IV. Предписывающие знаки</b>									
24	4.1.5	Движение прямо или налево	1		0+295	установлено	1		справа
25	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+346	установлено	1	слева	
<b>Итого установлено:</b>							<b>2</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого:</b>							<b>2</b>		
<b>V. Знаки особых предписаний</b>									
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+004	установлено	1		справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+004	установлено	1		справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+008	установлено	1	слева	
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+008	установлено	1	слева	
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+153	установлено	1		справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+153	установлено	1		справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+157	установлено	1	слева	
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+157	установлено	1	слева	
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+167	установлено	1		справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+167	установлено	1		справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+171	установлено	1	слева	
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+171	установлено	1	слева	
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+320	установлено	1		справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+320	установлено	1		справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+324	установлено	1	слева	
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+324	установлено	1	слева	
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+342	установлено	1		справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+342	установлено	1		справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+346	установлено	1	слева	
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+346	установлено	1	слева	
46	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+490	установлено	1		справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+490	установлено	1		справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+494	установлено	1	слева	
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+494	установлено	1	слева	
50	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+512	установлено	1		справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+512	установлено	1		справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+516	установлено	1	слева	
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+516	установлено	1	слева	
54	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+665	установлено	1		справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+665	установлено	1		справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+669	установлено	1	слева	
57	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+669	установлено	1	слева	
58	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+833	установлено	1		справа
59	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+833	установлено	1		справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+837	установлено	1	слева	
61	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+837	установлено	1	слева	
62	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+028	установлено	1		справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+028	установлено	1		справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+032	установлено	1	слева	
65	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+032	установлено	1	слева	
<b>Итого установлено:</b>							<b>40</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого:</b>							<b>40</b>		
<b>VI. Информационные знаки</b>									
66	6.4	Место стоянки	1		0+355	установлено	1	слева	



№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	6.4	Место стоянки	1		0+396	установлено	2	слева	
<b>Итого установлено:</b>							<b>3</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого:</b>							<b>3</b>		
<b>VIII. Знаки дополнительной информации</b>									
68	8.17	Инвалиды	1		0+355	установлено	1	слева	
<b>Итого установлено:</b>							<b>1</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого:</b>							<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>							<b>69</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>0</b>		
<b>Всего:</b>							<b>69</b>		





**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км +	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
<b>СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ ОТСУТСТВУЮТ</b>						
<b>Итого:</b>			-	-		



**Заказчик:** Администрация городского поселения «Гдов», Гдовский район, Псковская область

**Организация разработчик:** ООО «ДорПроектСтрой», г. Псков

**Наименование объекта:** Автомобильная дорога общего пользования местного значения № 58-208-501 ОП МП 029,  
улица Печатникова, городское поселение «Гдов», км 0+000 – км 1+250

**РАЗДЕЛ 4. ВЕДОМОСТИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ,  
АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И  
ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км +	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+006	0+087	Населенный пункт	4/4	81	81	-	слева
2	0+087	0+153	Населенный пункт	2/2	66	-	66	слева
3	0+186	0+312	Населенный пункт	5/5	126	126	-	слева
4	0+342	0+447	Населенный пункт	3/3	105	-	105	справа
5	0+447	0+447	Населенный пункт	1/1	-	-	-	справа
6	0+447	0+482	Населенный пункт	1/1	35	-	35	справа
7	0+510	0+591	Населенный пункт	3/3	81	81	-	слева
8	0+624	0+624	Населенный пункт	1/1	-	-	-	слева
9	0+658	0+697	Населенный пункт	2/2	39	39	-	слева
10	0+727	0+727	Населенный пункт	1/1	-	-	-	слева
11	0+762	0+833	Населенный пункт	3/3	71	-	71	слева
12	0+856	1+146	Населенный пункт	9/9	290	290	-	справа
13	1+188	1+188	Населенный пункт	1/1	-	-	-	слева
<b>Итого:</b>				<b>36/36</b>	<b>894</b>	<b>617</b>	<b>277</b>	

**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ ОТСУТСТВУЮТ</b>									



**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+006	В одном уровне	Наземный	нет
2	0+157	В одном уровне	Наземный	нет
3	0+169	В одном уровне	Наземный	нет
4	0+322	В одном уровне	Наземный	нет
5	0+344	В одном уровне	Наземный	нет
6	0+492	В одном уровне	Наземный	нет
7	0+514	В одном уровне	Наземный	нет
8	0+667	В одном уровне	Наземный	нет
9	0+835	В одном уровне	Наземный	нет
10	0+852	В одном уровне	Наземный	нет
11	1+031	В одном уровне	Наземный	нет

	Виды расположение перехода	Количество
<b>Итого:</b>	<b>Наземный в одном уровне</b>	<b>11</b>

**ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км +	Конец участка, км +	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в устройстве, м
1	0+003	0+159	справа	Населенный пункт	156	-	156
2	0+165	0+333	справа	Населенный пункт	168	-	168
3	0+339	0+500	справа	Населенный пункт	161	161	-
4	0+342	0+398	слева	Населенный пункт	56	56	-
5	0+404	0+451	слева	Населенный пункт	45	47	-
6	0+457	0+499	слева	Населенный пункт	45	42	-
7	0+506	0+707	слева	Населенный пункт	201	-	201
8	0+713	0+784	слева	Населенный пункт	71	71	-
9	0+784	0+842	слева	Населенный пункт	58	-	58
10	0+848	0+882	слева	Населенный пункт	34	-	34
11	0+888	0+930	слева	Населенный пункт	42	-	42
12	0+936	1+020	слева	Населенный пункт	84	-	84
13	1+026	1+070	слева	Населенный пункт	44	-	44
14	1+087	1+132	слева	Населенный пункт	45	-	45
15	1+140	1+165	слева	Населенный пункт	25	-	25
<b>Итого:</b>					<b>1235</b>	<b>377</b>	<b>857</b>